

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Stavba se nachází v blízkosti silnice III/32544 v těsné blízkosti přehradní nádrže Les Království. Jedná se o modernizace stávající točny pro autobusy, účelové komunikace, parkoviště a doplnění chodníků. Z části je stavba v zastavěném území.

**b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Rekonstrukce komunikací a zpevněných ploch plně využívá stávající komunikace a je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Nadmořská výška území v místě stavby je 327,0 – 336,0 m.n.m.  
V zájmovém území, v místě stavby se nenachází žádné geologicky významné lokality.

Na základě zadání objednatele byly provedeny kopané sondy v prostoru staveniště. Sonda č.1 a č.2 v prostoru parkoviště pro osobní vozy, sonda č.3 a č.4 v prostoru točny a autobusových zastávek, sonda č.5 v blízkosti účelové komunikace.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť ( zemníků), stavebně historický průzkum.**

Popis sond

#### **V1**

0,0 – 0,2	Hlína tmavohnědá, pevná, humózní s drnem	MLO	I
0,2 – 1,0	Jíl hnědý, prachovopísčitý, tuhý, vlhký	CS	I
1,0 – 2,2	Písek hnědý, hlinitý, vlahý, se šterkem polymiktním 10% 1/2cm	SM	I
2,2 – 3,0	Písek hnědý, hlinitý, vlahý, se šterkem polymiktním 30% 1/2cm	SM	I

Podzemní voda nebyla zastižena

#### **V2**

0,0 – 0,2	Hlína hnědá, pevná, humózní s drnem	MLO	I
0,2 – 0,8	Jíl hnědý, písčitoprachovitý, tuhý, vlhký	CS	I
1,0 – 2,2	Písek hnědý, hlinitý, vlahý, se šterkem polymiktním 10% 1/2cm	SM	I

Podzemní voda nebyla zastižena

#### **V3**

0,0 – 0,3	Navážka středně ulehlá -hlína hnědá, pevná, humózní s drnem	MLOY	I
0,3 – 0,9	Navážka ulehlá –písek žlutohnědý, jemný, hlinitý s úlomky		

0,9 – 2,5	Pískovce 20% 2/3cm Navážka ulehlá – úlomky a kameny pískovce 62% 5/10cm Ojedinele až balvany pískovce do 30cm s pískem hnědožlutým, jemným, hlinitým	SMZ I GFZ I
2,5 – 3,0	Jíl hnědý, prachový, středně plastický, tuhý, vlhký Podzemní voda nebyla zastižena	CI I
<b>V4</b>		
0,0 – 0,1	Navážka ulehlá – kamenivo 60% 38/cm s hlínou hnědou, pevnou	GMZ I
0,1 – 1,1	Navážka ulehlá – písek žlutohnědy, jemný, hlinitý s úlomky cihel 30% 5/10cm	SMZ I
1,1 – 2,0	Navážka ulehlá – písek žlutohnědy, střední, hlinitý	SMZ I
2,0 – 2,5	Jíl hnědý, prachový, středně plastický, tuhý, vlhký Podzemní voda nebyla zastižena	CI I

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba neovlivní negativně krajinu a přírodu v daném prostoru. Zájmová oblast nespadá do chráněné krajinné oblasti, vlastní přehradní hráz je národní kulturní památka, dotčené plochy nejsou NKP. Národní parky v dané lokalitě nejsou vyhlášeny. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny. V blízkosti stavby se nachází lokální biocentrum LBC9 – lesní pozemek, navržené úpravy jsou na ostatních plochách.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Agresivní podzemní voda, ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. Stavba se nenachází v záplavovém území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Během stavby dojde k dočasnému zhoršení podmínek vlivem pohybu těžké mechanizace, dopravním uzávěrám a stavební činnosti obecně. Po dokončení rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch nedojde k ovlivnění okolních staveb. Odtokové poměry se prakticky nemění, předpokládá se však dešťových vod, obdobně jako v současnosti.

**Odvodnění** komunikace z zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu, případně do otevřených příkopů.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

V dotčeném prostoru navržené rekonstrukce se nepředpokládají demolice.

Pro realizaci stavby bude nutné smýtit 24ks jehličnatých stromů:

p.č.1236 - 5ks stromů

p.č.1238 – 19ks stromů

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrženým řešením nedojde k záboru zemědělského půdního fondu a záborů pozemků s funkcí lesa. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa.

**j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Jedná se o rekonstrukci komunikací a zpevněných ploch napojených bezbariérově na stávající zpevněné plochy a komunikace.

Projektová dokumentace je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Trasy stávajících inženýrských vedení jsou vyznačeny v projektové dokumentaci.

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben. Skládky kusového materiálu, mezideponie sejmuté zeminy s obsahem humusu, pomocné skládky, stavební buňky budou zřízeny v prostoru zařízení staveniště.

Možnosti napojení zařízení staveniště na síť:

*elektrická energie* - buď bude použit nezávislý zdroj - elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení na stávající rozvod (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

*voda* - odběr užitkové vody pro potřeby stavby je možné zabezpečit z vodovodního potrubí (opět s instalací měření), pitnou vodu dovážet cisternami.

*telefon* - bude využito spojení mobilními telefony

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V době vypracování dokumentace pro společné územní a stavební řízení nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané nebo související investice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**

Seznam dotčených pozemků (včetně uvedení druhu pozemku, vlastníka pozemku a velikosti záboru) je řešen samostatnou přílohou - Záborový elaborát

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Nepředpokládá se vznik nových ochranných pásem.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Není řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Komunikace jsou napojeny na stávající silnici III/32544, inženýrské sítě na stávající rozvody.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Jedná se o modernizaci točny pro autobusy, včetně návrhu dvou autobusových zastávek, rekonstrukci stávající účelové komunikace s doplněním chodníku a parkovacích míst pro osobní vozy. Součástí je rovněž úprava nezpevněné plochy na parkoviště s doplněním budovy

sociálního zařízení. Stávající chodník v okraji přehrady bude předlážděn, rozšířen a stávající nezpevněná plocha bude doplněna o stojany na kola. Stávající silnice III.třídy bude v místě autobusových zastávek rozšířena na šířku 6,0m.

**b) Účel užívání stavby.**

Účel komunikace a zpevněných ploch se nezmění, veškeré plochy budou i nadále používány širokou veřejností.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu s výhledem na několik desítek let.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Pro stavbu není třeba výjimek z platných předpisů a norem, stavba je navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů jsou do dokumentace zapracovány.

**f) Celkový popis koncepce stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provizorní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území, apod.**

Silnice III/32544 bude v místě napojení točny pro autobusy rozšířena na šířku 6,0m (kategorie S7,5). Návrh točny pro autobusy byl ověřen programem AUTOTRACK, dle požadavku investora jsou doplněny dvě autobusové zastávky. Účelová komunikace ke stávající zástavbě bude doplněna o 13 parkovacích stání pro osobní vozy a upravena na obytnou zónu.

Stávající plocha nezpevněného parkoviště bude upravena prakticky ve stávajícím tvaru 60 parkovacích stání pro osobní vozy a dvě stání pro motocykly. Povrchy jsou navrženy následně:

- příjezdová komunikace - drobná pískovcová dlažba
- odstavná stání – vegetační drenážní dlažba
- manipulační plocha – mlatový povrch

U parkoviště bude doplněna budova sociálního zařízení, včetně úklidové místnosti. Vodovodní přípojka bude vyměněna, odpadní vody budou likvidovány čistírnou odpadních vod s výtokem do vsakovací jímky. Budova bude mít samostatnou přípojku elektrické energie.

Chodník podél přehrady s výhledem na přehradní hráz bude částečně rozšířen a zpevněn pískovcovými deskami ( v současnosti betonové desky). Navazující plocha je v současnosti využívána jako parkoviště bude určena především pro cyklisty s mlatovým povrchem (požadavek NPÚ).

Odvodnění dešťových vod ze zpevněných ploch se předpokládá do terénu, případně vsakem do podloží.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Asfaltový beton	980m <sup>2</sup>
Pískovcové desky	540m <sup>2</sup>
Pískovcová dlažba	833m <sup>2</sup>
Mlatový povrch	211m <sup>2</sup>
Vsakovací dlažba	820m <sup>2</sup>

Hospodaření s dešťovou vodou bude zachováno stávající, bude svedena do terénu, případně vsakována drenážní dlažbou.

Zemina uložená na skládku	1550m <sup>3</sup>
Suť uložená na skládku	20t
Asfaltový recyklát	158t

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavbu není třeba rozdělovat na samostatné etapy, ale vzhledem k finanční možnostem investora je možné provést točnu pro autobusy se zastávkami a účelovou komunikaci samostatně a parkoviště se sociální budovou realizovat v následující etapě. Ovšem ideální je provést celou stavbu kompletně.

Předpokládané zahájení stavby je březen 2024 a dokončení stavby se předpokládá červen 2024.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Vzhledem ke složité dopravní situaci bude nutné okamžitě po dokončení uceleného úseku požádat o předčasné užívání stavby.

**k) orientační náklady stavby ( bez DPH )**

SO 101 Zpevněné plochy	10.626 000,-Kč
SO 302 Splašková kanalizace	824 000,-Kč
SO 402 Parkovací systém	1.113 000,-Kč
SO 701 Budova sociální zařízení	2.464 000,-Kč
<b>Celkem</b>	<b>15.027 000,-Kč</b>

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Rekonstrukce komunikací a zpevněných plocha je navržena především z pískovce s ohledem na stávající přehradní nádrž. Prostorově nedochází k podstatným změnám, upraveny budou především povrchy jednotlivých ploch s rozšířením případně doplněním vhodného krytu. Doplněna je rovněž budova sociálního zařízení u parkoviště.

Z hlediska urbanismu nedojde ke změně.

**b) architektonické řešení kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění dopravního provozu a zároveň aby měla

příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby.

Chodníky – pískovcové desky  
- mlatový povrch

Chodník pojížděný – vjezdy – pískovcové kostky

Silnice III.třídy, točna, místní komunikace – asfaltový beton

Parkoviště – komunikace - pískovcové kostky  
- parkovací stání – vegetační vsakovací dlažba

### **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

#### **a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

##### ***Technické řešení***

##### **SO 101 Zpevněné plochy**

Tento objekt řeší několik částí:

- rozšíření stávající silnice III/32544 a úpravu stávající točny pro autobusy včetně autobusových zastávek
- rekonstrukci účelové komunikace k areálu Povodí Labe
- rekonstrukce parkoviště
- rekonstrukce chodníku s výhledem na přehradní hráz
- doplnění chodníku

##### ***Směrové řešení***

Silnice III/32544

0,001 500 – 0,040 602km	levotočivý kružnicový oblouk R = 177m
0,040 602 – 0,071 532km	přímá
0,071 532 – 0,084 089km	levotočivý kružnicový oblouk R = 500m
0,084 089 – 0,116 571km	přímá
0,116 571 – 0,138 253km	levotočivý kružnicový oblouk R = 150m
0,138 253 – 0,139 071km	přímá
0,139 071 – 0,151 800km	levotočivý kružnicový oblouk R = 50m
0,151 800 – 0,163 627km	přímá
0,037 120km	– napojení točna
0,045 470km	– napojení chodníku
0,055 120km	– napojení točna
0,123 700km	– napojení parkoviště
0,006 750 – 0,031 765km	autobusové nástupiště

Točna

0,000 000 – 0,009 000km	přímá
0,009 000 – 0,037 274km	levotočivý kružnicový oblouk R = 9m
0,037 274 – 0,046 240km	přímá
0,011 758km	– napojení účelová komunikace
Účelové komunikace k areálu Povodí Labe	
0,000 000 – 0,024 120km	přímá
0,024 120 – 0,032 319km	levotočivý kružnicový oblouk R = 42m

VD Les Království - Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch  
PDPS – projektová dokumentace provádění stavby

0,032 319 – 0,077 836km	přímá
0,077 836 – 0,089 127km	levotočivý kružnicový oblouk R = 50m
0,089 127 – 0,098 654km	přímá
0,098 654 – 0,125 863km	levotočivý kružnicový oblouk R = 20m
0,125 863 – 0,134 205km	přímá

Rekonstrukce parkoviště

0,000 000 – 0,003 435km	přímá
0,003 435 – 0,010 518km	pravotočivý kružnicový oblouk R = 6m
0,010 518 – 0,022 396km	přímá
0,022 396 – 0,029 643km	levotočivý kružnicový oblouk R = 50m
0,029 643 – 0,039 200km	přímá
0,039 200 – 0,039 200km	přímá
0,098 654 – 0,125 863km	levotočivý kružnicový oblouk R = 20m
0,125 863 – 0,117 789km	přímá

Chodník

0,000 000 – 0,007 118km	přímá
0,007 118 – 0,010 203km	levotočivý kružnicový oblouk R = 2m
0,010 203 – 0,053 969km	přímá

***Výškové řešení***

Točna

0,000 000 – 0,004 500km	-2,44%	R = 100m
0,004 500 – 0,025 551km	5,18%	R = 100m
0,025 551 – 0,041 740km	-4,52%	R = 100m
0,041 740 – 0,046 240km	1,622%	

Účelové komunikace k areálu Povodí Labe

0,000 000 – 0,005 000km	-0,34%	R = 100m
0,005 000 – 0,016 242km	3,941%	R = 200m
0,016 242 – 0,031 503km	-1,304%	R = 300m
0,031 503 – 0,059 588km	0,320%	R = 300m
0,059 588 – 0,080 629km	-0,513%	R = 100m
0,080 629 – 0,105 734km	0,685%	R = 150m
0,105 734 – 0,118 345km	11,450%	R = 100m
0,118 345 – 0,134 003km	1,622%	

Rekonstrukce parkoviště

0,000 000 – 0,002 836km	0,705%	R = 20m
0,002 836 – 0,021 470km	-8,174%	R = 100m
0,021 470 – 0,064 836km	-0,500%	R = 300m
0,064 836 – 0,099 718km	0,527%	R = 400m
0,099 718 – 0,117 789km	-1,090%	

Chodník

0,000 000 – 0,003 000km	-0,767%	
0,003 010 – 0,004 500km	-2,013%	R = 50m
0,004 500 – 0,051 969km	-8,237%	R = 50m
0,051 969 – 0,053 969km	-3,50%	

### **Konstrukce vozovky**

Silnice III/32544 – autobusový záliv, točna, účelová komunikace

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Stabilizace cementem SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.80MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.45MPa		.
Celkem	460mm	

Rekonstrukce parkoviště – komunikace, plochy pro invalidy

Pískovcová dlažba drobná	100mm	ČSN 736131
Lože z drti 2-5mm	40mm	
Stabilizace cementem SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	100mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.45MPa		.
Celkem	390mm	

Rekonstrukce parkoviště – odstavné stání

Zatravnovací tvárnice SCADA	120mm	ČSN 736131
Lože z drti 2-5mm	40mm	
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	130mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	100mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.45MPa		.
Celkem	390mm	

Chodník - les

Štěrkový – mlatový povrch	100mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	190mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.30MPa		.
Celkem	290mm	

Chodník

Pískovcové desky 600*400mm	60mm	ČSN 736131
Lože z betonu C16/20	80mm	
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.30MPa		.
Celkem	290mm	

### **SO 302 Splašková kanalizace - septik**

Odpadní vody z budovy sociálního zařízení budou svedeny do betonového tříkomorového septiku 10-14EO a následně biologického zemního filtru AS ZEON14 a dále do vsakovacího objektu 8\*1,5m se vsakovací drenáží PVC 110-10m.

### **SO 402 Parkovací systém**

Vjezd na hlavní parkoviště bude přes vjezdovou bránu se závorou. Parkovací automat bude umístěn vedle budovy sociálního zařízení. U parkoviště na účelové komunikaci bud umístěn samostatný parkovací automat. Rovněž bude doplněn kamerový systém, s výhledem na parkovací bránu a parkovací automat. Informace o obsazenosti parkoviště bude na silnici III.třídy u dopravní značka IP1 1a v obou směrech.

### **SO 701 Budova sociálního zařízení**

Budova je navržena na základových betonových pasech, obvodové zdivo cihelné bloky, s dřevěným obkladem z lakovaných palubek. Valbová střecha s plechovou krytinou na příhradových nosnících. Zastavěná plocha 9,5\*4,2m. Základní návrh WC ženy – dvě umyvadla, dvě toalety, WC muži – dvě umyvadla, jedna toaleta, 3x pisoár, WC pro invalidy, úklidová místnost.

Napojení elektrické energie bude samostatnou přípojkou z nejbližšího sloupu NN, stávající vodovodní přípojka bude vyměněna, ze stávající přípojovací šachty.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody.**

Energetická bilance – sociální zařízení SO 701

Osvětlení	0,8kW
Zásuvkové obvody	1,2kW
El.konvektory	2,0kW
Osoušeče rukou	4,0kW
Ohřev vody	4,0kW
El.závory, parkovací systém	2,2kW
Celkem	14,2kW

Spotřeba teplé vody

SO 701 Sociální zázemí	200 návštěvník	0.50 l/návštěvník.den	100.00 l/den
Roční potřeba teplé vody			16.00 m3/rok

### **c) celková spotřeba vody**

SO-701 Sociální zázemí	200 návštěvník	6.00 l/návštěvník.den	1200.00 l/den
Roční potřeba vody			192.00 m3/rok
Potřeba požární vody (vnitřní)			0.00 l/s

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Přebytečná zemina	1550m <sup>3</sup>
Suť uložená na skládku	20t
Asfaltový recyklát	158t

Vyzískané materiály budou uloženy na odpovídající skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Na základě provedeného měření GSM signálu bude do LTE modelu osazena SIM karta operátora Vodafone. V řešené lokalitě je možnost ještě bezdrátového připojení k internetu od poskytovatele Frtyzl.Net.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky a autobusová nástupiště jsou navržena v příčném sklonu 2,0%. Podélný profil je totožný se silnicí III. třídy. Nástupní hrany u zastávek jsou dle požadavku dopravce vysoké 160mm, u místa pro přecházení jsou obrubníky sníženy na 20mm.

#### b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

U nástupišť autobusových zastávek jsou navrženy vizuálně kontrastní pásy bez hmatové úpravy podél nástupní hrany a signální pás šířky 0,80m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy ve vzdálenosti 0,8m od označnicku.

U místa pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 400mm z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy. Varovné pásy budou ukončeny v místě, kde je podsádka obrubníku min. 80mm. Od signálních pásů je vzhledem k malé délce upuštěno.

Vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením 60mm.

#### c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

#### d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010; s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.**

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou

schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

#### **a) Popis současného stavu.**

Stávající silnice III.třídy má šířku cca 5,0-5,5m, přejezd přes přehradní hráz je vozidlům nad 9t zakázán. Otočení autobusů na točně je možné pouze s využitím couvání. Účelová komunikace k areálu Povodí Labe má šířku cca 3,0m. Plocha sloužící jako parkoviště je nezpevněná s příjezdovou komunikací šířky cca 2,50m. Chodník podél přehradní hráze má šířku cca 1,0m a je z betonových desek s velkými nerovnostmi. Přilehlá plocha je zpevněna štěrkem a slouží jako parkoviště.

#### **b) Popis navrženého řešení.**

**Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky**

Silnice III/32444 bude v prostoru točny pro autobusy rozšířena na kategorii S7,5 a vzhledem k velké intenzitě chodců v letních měsících se rychlost sníží na 30km/h. Točna pro autobusy je navržena v šířce 6,0m jako jednosměrná, pro zajištění otočení autobusu i při obsazení obou autobusových zastávek.

Účelová komunikace bude upravena na šířku 4,0m s odsazeným chodníkem za kolmé parkoviště a následně v šířce 3,0m s pravostranným chodníkem šířky 2,0m ke stávajícímu schodišti. Za schodištěm bude komunikace rozšířena na šířku 4,50m s omezeným vjezdem motorových vozidel mimo dopravní obsluhu. Základní šířka kolmého stání je vzhledem k šířce přilehlé komunikace navržena 2,80m s rozšířením krajních stání o 0,25m. Délka stání je 5,00m. Součástí bude i prodloužení stávajícího schodiště a doplnění nástupní plochy u silnice III.třídy.

Příjezdová komunikace na hlavní parkoviště pro osobní vozy je navržena v šířce 5,50m s dělicím ostrůvkem šířky 1,0m pro umístění vjezdové a výjezdové závoře. V prostoru parkoviště je šířka komunikace 6,0m. Parkoviště je navrženo jako kolmé stání šířky 2,50m a délky 4,50m s přesahem 0,50m. Dvě krajní stání u vjezdu ( výjezdu ) jsou navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ( $2,90 \cdot 2 = 5,80\text{m}$ ). Příjezdová komunikace i plocha parkoviště jsou navrženy v jednostranném sklonu zajišťující odvedení dešťových vod do přilehlého terénu a následného vsaku.

Budova je navržena na základových betonových pasech, obvodové zdivo cihelné bloky, s dřevěným obkladem z lakovaných palubek. Valbová střecha s plechovou krytinou na příhradových nosnících. Zastavěná plocha  $9,5 \cdot 4,2\text{m}$ . Základní návrh WC ženy – dvě umyvadla, dvě toalety, WC muži – dvě umyvadla, jedna toaleta, 3x pisoár, WC pro invalidy, úklidová místnost.

#### **B.2.6.1 Pozemní komunikace**

Silnice III/32544

##### ***Směrové řešení***

0,001 500 – 0,040 602km	levotočivý kružnicový oblouk $R = 177\text{m}$
0,040 602 – 0,071 532km	přímá
0,071 532 – 0,084 089km	levotočivý kružnicový oblouk $R = 500\text{m}$
0,084 089 – 0,116 571km	přímá
0,116 571 – 0,138 253km	levotočivý kružnicový oblouk $R = 150\text{m}$
0,138 253 – 0,139 071km	přímá
0,139 071 – 0,151 800km	levotočivý kružnicový oblouk $R = 50\text{m}$
0,151 800 – 0,163 627km	přímá

0,037 120km – napojení točna  
0,045 470km – napojení chodníku  
0,055 120km – napojení točna  
0,123 700km – napojení parkoviště  
0,006 750 – 0,031 765km autobusové nástupiště

### ***Výškové řešení***

Výškové řešení silnice III.třídy je zachováno stávající.

### **Příčné uspořádání**

V úseku 0,001 500 – 0,065 000km je stávající silnice rozšířena vlevo ve směru staničení, šířka jízdního pruhu 3,0m, s navazujícími autobusovými zastávkami šířky 3,0m a napojením točny pro autobusy. U autobusových zastávek jsou navrženy nástupištní obrubníky s podsázkou 160mm. Nástupiště má šířku 2,20m a je ukončeno vodicí linií ze záhonového obrubníku 500\*80\*250mm osazené do lože z betonu C20/25n. Příčný sklon nástupiště je 2,0%, příčný sklon autobusového zálivu je 2,50%.

### ***Konstrukce vozovky***

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Stabilizace cementem SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.80MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.45MPa		
Celkem	460mm	

### **B.2.6.2 Mosty a zdi**

Neobsahuje

### **B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikací a chodníků je zajištěno podélným a příčným sklonem krytu do přilehlého terénu a následným vsakem, odvodnění parkoviště je řešeno vsakovací drenážní dlažbou.

### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby, galerie**

Neobsahuje

### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

### ***Směrové řešení***

Točna

0,000 000 – 0,009 000km přímá  
0,009 000 – 0,037 274km levotočivý kružnicový oblouk R = 9m  
0,037 274 – 0,046 240km přímá  
0,011 758km – napojení účelová komunikace  
Účelové komunikace k areálu Povodí Labe

VD Les Království - Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch  
PDPS – projektová dokumentace provádění stavby

0,000 000 – 0,024 120km	přímá
0,024 120 – 0,032 319km	levotočivý kružnicový oblouk R = 42m
0,032 319 – 0,077 836km	přímá
0,077 836 – 0,089 127km	levotočivý kružnicový oblouk R = 50m
0,089 127 – 0,098 654km	přímá
0,098 654 – 0,125 863km	levotočivý kružnicový oblouk R = 20m
0,125 863 – 0,134 205km	přímá

Rekonstrukce parkoviště

0,000 000 – 0,003 435km	přímá
0,003 435 – 0,010 518km	pravotočivý kružnicový oblouk R = 6m
0,010 518 – 0,022 396km	přímá
0,022 396 – 0,029 643km	levotočivý kružnicový oblouk R = 50m
0,029 643 – 0,039 200km	přímá
0,039 200 – 0,039 200km	přímá
0,098 654 – 0,125 863km	levotočivý kružnicový oblouk R = 20m
0,125 863 – 0,117 789km	přímá

Chodník

0,000 000 – 0,007 118km	přímá
0,007 118 – 0,010 203km	levotočivý kružnicový oblouk R = 2m
0,010 203 – 0,053 969km	přímá

***Výškové řešení***

Točna

0,000 000 – 0,004 500km	-2,44%	R = 100m
0,004 500 – 0,025 551km	5,18%	R = 100m
0,025 551 – 0,041 740km	-4,52%	R = 100m
0,041 740 – 0,046 240km	1,622%	

Účelové komunikace k areálu Povodí Labe

0,000 000 – 0,005 000km	-0,34%	R = 100m
0,005 000 – 0,016 242km	3,941%	R = 200m
0,016 242 – 0,031 503km	-1,304%	R = 300m
0,031 503 – 0,059 588km	0,320%	R = 300m
0,059 588 – 0,080 629km	-0,513%	R = 100m
0,080 629 – 0,105 734km	0,685%	R = 150m
0,105 734 – 0,118 345km	11,450%	R = 100m
0,118 345 – 0,134 003km	1,622%	

Rekonstrukce parkoviště

0,000 000 – 0,002 836km	0,705%	R = 20m
0,002 836 – 0,021 470km	-8,174%	R = 100m
0,021 470 – 0,064 836km	-0,500%	R = 300m
0,064 836 – 0,099 718km	0,527%	R = 400m
0,099 718 – 0,117 789km	-1,090%	

Chodník

0,000 000 – 0,003 000km	-0,767%	
0,003 010 – 0,004 500km	-2,013%	R = 50m

0,004 500 – 0,051 969km -8,237% R = 50m  
0,051 969 – 0,053 969km -3,50%

### ***Příčné uspořádání***

Točna

Točna je navržena v šířce 6,0m od staničení 0,014km jako jednosměrná pouze pro autobusy. Komunikace je ohraničena silničními obrubami 1000\*150\*250mm osazenými do lože z betonu C20/25n s podsázkou 120mm. Příčný sklon je jednostranný 2,50%.

Účelové komunikace k areálu Povodí Labe

V první části 0,000 – 0,050km je šířka komunikace 4,0m, s levostranným kolmým stáním pro 13 vozidel a odsazeným chodníkem šířky 2,00m. V úseku 0,061502-0,08850km je šířka komunikace 3,0m, s pravostranným chodníkem šířky 2,0m ( od staničení 0,05250km až po stávající schodiště). Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,50%, chodníku 2,0%. V úseku 0,08850 – 0,09850km se komunikace rozšiřuje na šířku 4,50m. V koncové části 0,120-0,134km se komunikace napojuje na stávající šířku cca 3,0m. Úsek komunikace 0,09850- 0,12000km má šířku 4,50m a bude sloužit jako částečná výhybna pro osobní vozy, případně cyklisty. Od staničení 0,050 bude komunikace přístupná pouze dopravní obsluze a nemotorové dopravě.

Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,80m (vzhledem k šířce komunikace) a délce 5,00m. Krajiní stání jsou rozšířena o 0,25m.

Rekonstrukce parkoviště

Příjezdová komunikace na hlavní parkoviště pro osobní vozy je navržena v šířce 5,50m s dělicím ostrůvkem (0,02700-0,03050km) šířky 1,0m pro umístění vjezdové a výjezdové závory. V prostoru parkoviště je šířka komunikace 6,0m. Parkoviště je navrženo jako kolmé stání šířky 2,50m a délky 4,50m s přesahem 0,50m. Dvě krajní stání u vjezdu ( výjezdu ) jsou navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (2,90\*2=5,80m). Příjezdová komunikace i plocha parkoviště jsou navrženy v jednostranném sklonu 2,0-2,5% zajišťující odvedení dešťových vod do přilehlého terénu a následného vsaku. Komunikace i parkoviště jsou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem 100\*150\*250mm osazeným do lože z betonu C20/25n s podsázkou 100mm. U spodní části parkoviště budou mezi obrubníky vynechány spáry 150mm pro volný odtok dešťové vody. V koncové části jsou dvě stání pro motocykly.

Chodník – doplnění mezi zastávkami BUS a budovou

Tato část chodníku procházející lesem je navržena v šířce 2,0m, v jednostranném sklonu 2,0% s krajnicí šířky 0,25m a vodící linií ze záhonového obrubníku 500\*80\*250mm osazeného do lože z betonu C20/25n.

Chodník s výhledem na vodní dílo

Chodník je navržen v šířce 2,00m v jednostranném sklonu 2,0% od zábradlí do stávající zeleně. Ukončení chodníku záhonovým obrubníkem 500\*80\*250mm osazeným do lože z betonu C20/25n.

Stávající plocha pro cyklisty

Plocha bude ohraničena palisádami 160\*160\*600-900mm osazenými do lože z betonu C20/25n pro snížení příčného sklonu na 4,0-5,0%. V přilehlém chodníku bude osazen odvodňovací žlab s mříží šířky 100mm s vyspádovaným dnem a vyústěním do přilehlého svahu.

### **Konstrukce vozovky**

Točna, účelová komunikace

Asfaltový beton ACO 11+ 50/70	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Asfaltový beton ACP 16+ 50/70	70mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik asfaltovou emulzí 1,0kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
Stabilizace cementem SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
min.hodnota modulu přetvárnosti E <sub>def,2</sub> min.80MPa		
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min.45MPa</u>		.
Celkem	460mm	

Rekonstrukce parkoviště – komunikace, plochy pro invalidy

Pískovcová dlažba drobná	100mm	ČSN 736131
Lože z drti 2-5mm	40mm	
Stabilizace cementem SC C <sub>8/10</sub>	150mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	100mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min.45MPa</u>		.
Celkem	390mm	

Rekonstrukce parkoviště – odstavné stání

Zatravnovací tvárnice SCADA	120mm	ČSN 736131
Lože z drti 2-5mm	40mm	
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	130mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	100mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min.45MPa</u>		.
Celkem	390mm	

Chodník - les

Štěrkový – mlatový povrch	100mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	190mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min.30MPa</u>		.
Celkem	290mm	

Chodník

Pískovcové desky 600*400mm	60mm	ČSN 736131
Lože z betonu C16/20	80mm	
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
<u>min.hodnota modulu přetvárnosti E<sub>def,2</sub> min.30MPa</u>		.
Celkem	290mm	

#### **B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací**

Dopravní značení bylo odsouhlaseno s DI Policie ČR.

Požadavkem správce vodního díla je maximálně omezit stání vozidel v prostoru vodního díla mimo vyhrazené parkoviště. Přes přehradu je umožněn průjezd vozidel pouze do 9t a maximální výšce 3,80m. Vzhledem k velké koncentraci chodců především v letních měsících je v dotčeném úseku snížena rychlost na 30km/h.

Na začátku úpravy bude na silnici III/32544 osazena dopravní značka B20a nejvyšší povolená rychlost 30km a dopravní značka B28 zákaz zastavení. Tyto značky budou zopakovány za točnou. U vjezdu z parkoviště bude osazena dopravní značka B16 – Zákaz vjezdu vozidel jejich výška přesahuje vyznačenou mez (3,80m). Stávající dopravní značka B13 omezující hmotnost vozidel včetně dodatkové tabulky bude zachována. Na silnici III/32544 budou ještě doplněny dopravní značky P11a s dodatkovou tabulkou E7b upozorňující na parkoviště a jeho obsazenost. Ve směru od přehrady budou osazeny dopravní značky zakazující zastavení vozidel B28 a dopravní značka P2 Hlavní silnice, s dodatkovou tabulkou E2b tvar křižovatky.

Na obou napojení točny na silnici III.třídy budou osazeny dopravní značky P4 Dej přednost na hlavní silnici. Část točny je jednosměrná s určením pouze pro autobusy, to si vyžádá osazení dopravní značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – mimo autobusy a vozidla Povodí Labe, dále budou osazeny dopravní značky IP4b Jednosměrný provoz a B2 Zákaz vjezdu všech vozidel na jednosměrnou komunikaci.

Na začátku účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z11g a ve staničení cca 0,050km dopravní značka B11 zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – mimo dopravní obsluhy.

Na hlavním parkovišti budou osazeny dvě dopravní značky IP12- Vyhrazené parkoviště pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace.

Plocha u chodníku s výhledem na vodní dílo je určená pro cyklisty.

#### **B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů**

##### SO 302 Splašková kanalizace - septik

Odpadní vody z budovy sociálního zařízení budou svedeny do betonového tříkomorového septiku 10-14EO a následně biologického zemního filtru AS ZEON14 a dále do vsakovacího objektu 8\*1,5m se vsakovací drenáží PVC 110-10m.

##### SO 402 Parkovací systém

Vjezd na hlavní parkoviště bude přes vjezdovou bránu se závorou. Parkovací automat bude umístěn vedle budovy sociálního zařízení. U parkoviště na účelové komunikaci bud umístěn samostatný parkovací automat. Rovněž bude doplněn kamerový systém, s výhledem na parkovací bránu a parkovací automat. Informace o obsazenosti parkoviště bude na silnici III.třídy u dopravní značka IP11a v obou směrech.

##### SO 701 Budova sociálního zařízení

Budova je navržena na základových betonových pasech, obvodové zdivo cihelné bloky, s dřevěným obkladem z lakovaných palubek. Valbová střecha s plechovou krytinou na příhradových nosnících. Zastavěná plocha 9,5\*4,2m. Základní návrh WC ženy – dvě umyvadla, dvě toalety, WC muži – dvě umyvadla, jedna toaleta, 3x pisoár, WC pro invalidy, úklidová místnost.

Napojení elektrické energie bude samostatnou přípojkou z nejbližšího sloupu NN, stávající vodovodní přípojka bude vyměněna, ze stávající přípojovací šachty.

#### **B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Není řešeno.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 4,0 m. Konstrukce

vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb, resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

Objekty **SO 101 Zpevněné plochy** splňují požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min.4,0m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Navazující komunikace splňují požadavky vyhl. 23/2008 Sb. a 268/2011 Sb., přílohy 3, bod. 3., navazující komunikace jsou průjezdné.

Ostatní objekty není třeba posuzovat z hlediska požární ochrany.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 – podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budov v okolí stavby. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta

$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$

kotoučová pila

$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$

ostatní drobné stroje

$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$

**ruční práce**

**$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$**

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

### **b) Ochrana před bludnými proudy.**

Není řešeno, bludné proudy se v blízkosti stavby nevyskytují.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou.**

Není řešeno. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území.

### **d) Ochrana před hlukem.**

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta

$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$

kotoučová pila

$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$

ostatní drobné stroje

$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$

**ruční práce**

**$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$**

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné

naplánavat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 20:00 a 07:00 při stavbě. Práce o víkendu se nepředpokládají.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a Části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

**e) Protipovodňová opatření.**

Není řešeno.

**f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Není řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Vodovodní přípojka k budově sociálního zařízení bude rekonstruována ve stejné trase. Napojení elektrické energie bude samostatnou přípojkou z přípojného místa, které určil správce zařízení. Likvidace splaškových vod je navržena čistírnou s jímkou a následným vsakem.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Přípojka elektro bude kabelem CYKY 4\*16mm délky 15m. Čistírna odpadních vod je navržena dle požadavku objednatele.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Požadavkem správce vodního díla je maximálně zvýšit bezpečnost provozu v blízkosti vodního díla. Maximálně omezit stání vozidel v prostoru vodního díla na silnici III.třídy a vozidla přesměrovat na vyhrazené parkoviště. Přes přehradu je umožněn průjezd vozidel pouze do 9t a maximální výšce 3,80m. Vzhledem k velké koncentraci chodců především v letních měsících je v dotčeném úseku snížena rychlost na 30km/h a především jsou doplněny chodníky a autobusové zastávky s nástupišti, pro oddělení pěší dopravy od motorové.

Nové dopravní značení bude provedeno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svíslé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky“ a „TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Veškeré svíslé dopravní značení bude provedeno z retroreflexní fólie třídy RA2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Standardní značky na silnici budou provedeny ve standardní velikosti. Sloupky standardních značek budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek. Veškeré konstrukce musí být z oceli. Veškeré dopravní značení musí být svíslé a kolmo k vozovce.

Základy pro velkoplošné dopravní značení budou provedeny z betonu třídy min. C20/25-XF4. Horní plocha základu bude v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 mm nad terén. Kotevní prvky zabetonované do základů musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny dle TKP kap. 19 a dle TP 84.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní fólie musí být před zahájením prací schváleny.

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

#### a1) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky a autobusová nástupiště jsou navržena v příčném sklonu 2,0%. Podélný profil je totožný se silnicí III.třídy. Nástupní hrany u zastávek jsou dle požadavku dopravce vysoké 160mm, u místa pro přecházení jsou obrubníky sníženy na 20mm. Ve vjezdech jsou obrubníky sníženy na 50mm.

#### a2) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

U nástupišť autobusových zastávek jsou navrženy vizuálně kontrastní pásy bez hmatové úpravy podél nástupní hrany a signální pás šířky 0,80m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy ve vzdálenosti 0,8m od označнику.

U místa pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 400mm z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy. Varovné pásy budou ukončeny v místě, kde je podsádka obrubníku min.80mm. Od signálních pásů je vzhledem k malé délce upuštěno.

Vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením 60mm.

#### a3) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

#### a4) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010; s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.**

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Veškeré dotčené zpevněné plochy jsou plynule napojeny na stávající komunikace.

**c) Doprava v klidu.**

U účelové komunikace je doplněno 13 kolmých parkovacích stání šířky 2,80m, krajní stání jsou rozšířeny o 0,25m, délka stání 5,00m.

Hlavní parkovací plocha je navržena z kolmých stání šířky 2,50m, krajní stání jsou rozšířeny o 0,25m, délky 4,50m ( přesah do zeleně 0,50m) a 5,0m. Počet stání 56. Na této ploše jsou navrženy i čtyři stání pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace, dvojice stání při okraji parkovací plochy ( šířka 2\*2,90=5,80). Celkem je tedy navrženo 73 parkovacích stání z toho jsou čtyři pro občany s omezenou schopností pohybu a orientace a další dvě stání pro motorkáře.

Vjezd na hlavní parkoviště bude přes vjezdovou bránu se závorou, u účelové komunikace bude umístěn parkovací automat. Informace o počtu volných míst na parkovišti bude na silnici III.třídy z obou směrů.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Pěší provoz bude převeden z komunikací na nově navržené chodníky. Od autobusových zastávek je chodník navržen přes silnici III/32544 k parkovišti a dále k přehradní hrázi. Chodník je navržen rovněž podél účelové komunikace, ke stávajícímu schodišti s doplněnou nástupní plochou.

Pro cyklisty jsou na odstavné ploše navržena stojany pro kola.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Pro zajištění rekonstrukce zpevněných ploch je nutné smýcení 24 jehličnatých stromů. Za smýcené stromy je nutná náhradní výsadba. Náhradní výsadba stromů bude realizovaná na pozemcích investora. Dotčené přilehlé svahy komunikací budou osety.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – budou řešeny čistírnou odpadních vod
- dešťové vody - odvodnění je řešeno v návaznosti na stávající odvodnění okolního území.
- odpady – nejsou ovlivněny

Opatření k zamezení prašnosti

Využít metodický pokyn ministerstva životního prostředí ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností – září 2019

- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu.
- Umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu, volit vhodný tvar, vlhkost a orientaci vůči převládajícímu větru.
- Skrápět odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí.
- Dodržovat zásadu čištění vozidel vjíždějících na vozovku
- Pravidelně čistit staveniště komunikace mokrou cestou
- Omezit rychlost vozidel na staveništi na 20km/h
- Při rozrušování konstrukce používat skrápění

- Při broušení a řezání vozovek používat pilu s diamantovým kotoučem a vodním čerpadlem

#### Ochrana životního prostředí - stromů

Postup při výkopových pracích v blízkosti vzrostlého stromu blíže popsán v normě ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN 839011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů musí být prováděny šetrnou technologií. - ručním výkopem, v úsecích s výskytem podzemních inženýrských sítí, popř. supersonickým vzduchovým rýčem (Air Spade) nebo tlakovou vodou s opatrným postupem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Je důležité, aby nedošlo k většímu než nezbytně nutnému zásahu do kořenového systému stromů.

- Minimální vzdálenost výkopů od paty kmene stromu činí 2,5m, v případě nutnosti provádění stavebních prací ve vzdálenosti menší než 2,5m musí být aplikována níže uvedená opatření k ochraně stromů:
- v kořenové zóně (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny) se nesmí pojíždět a parkovat stavební mechanismy a nesmí se zde ani skladovat materiál nebo vybavení staveniště
- veškeré výkopové práce **v kořenovém prostoru stromů bude nutné hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky**. Pro minimalizaci poškození při výkopových pracích je nutno maximálně zkrátit dobu otevření stavební jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim.
- Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm (5 cm). Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažení kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.
- Jako nutné minimum pro zajištění mechanické stability stromu je uváděna vzdálenost dvojnásobku průměru kmene v 1,3m výšky.

Ochrana kořenového systému může být provedena například:

- zakrytím stěny pravidelně vlhčenou textilií,
- překrytím stěny výkopu vhodným materiálem,
- instalací průchodky a bezodkladným zasypáním

#### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### Vznik odpadů

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny lze předpokládat, že bude vznikat celá škála odpadů, jejichž druhy jsou níže popsány.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

#### Způsob odstranění odpadů

**Druh, množství a způsob odstranění odpadů Katalogové číslo**

**Druh odpadu**

**Způsob odstranění**

030105

Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod

Uložení na skládku

VD Les Království - Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch  
PDPS – projektová dokumentace provádění stavby

	číslem 030104	
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 06	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Uložení na skládku
17 01 07	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Uložení na skládku
17 02 02	Sklo	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Sběrný dvůr
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující NL, nebo NL znečištěné	Uložení na skládku
17 04 02	Hliník	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 05	Železo a ocel	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 07	Směsné kovy	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Uložení na skládku
17 06 03	Jiné Izolační materiály které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Uložení na skládku
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Uložení na skládku

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky
- hloubení stavebních rýh, šachet a jam
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM a olejů z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O

150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášky č. 8/2002 Sb. v platném znění.

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti původce odpadu vyplývající z § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle odst. (2) písm. f) uvedeného paragrafu je původce odpadu povinen při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. v platném znění o odpadech a ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### Odpady vznikající při provozu komunikací

V průběhu provozu budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby ploch. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid ploch (listí, větve)
- sekání trávy
- prořezávání křovin

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Kompostovatelný odpad	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :            N -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                          O -        OSTATNÍ ODPAD

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

#### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Dle druhu a velikosti stavby není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

***Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.***

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

U podzemního vedení

do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

***Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.***

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

***Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok*** - dáno zákonem č. 274/201 Sb.  
ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně	1,5m
u vodovodních řadů a kanalizačních stok průměru nad 500 mm	2,5m

**Silniční ochranné pásmo** stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkci lesa.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace).**

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- sdělovací vedení - CETIN, a.s.
- nadzemní elektrické vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s.
- podzemní elektrické vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní elektrické vedení VN - ČEZ Distribuce, a.s.
- vodovod
- kanalizace splašková

Inženýrské sítě nebudou stavbou dotčeny

**! Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !**

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněna.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Zajištění stavebních hmot je věcí budoucího zhotovitele. Výčet potřebných hmot k realizaci stavby je součástí rozpočtu předanému investorovi. Vytěžený výkopek, který je nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na skládku. Meziskládky materiálu včetně zeminy pro zpětné zásypy budou umístěny vhodně na staveništi na pozemcích v majetku investora. Meziskládky vč. zeminy mohou být uloženy případně na pozemcích jiných vlastníků na základě smluvního vztahu mezi zhotovitelem a vlastníkem využívaných pozemků.

#### **b) Odvodnění staveniště.**

Zemní plán staveniště bude odvodněna do terénu případně trativodem.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště bude napojeno na silnici III/32544.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Pozemky staveniště jsou umístěny v k.ú. Bílá Třemešná. Jedná se o pozemky dotčené stavbou – viz příloha – záborový elaborát.

Příjezdové komunikace a okolní plochy musí být udržovány v čistotě. Stavba respektuje hranice sousedních pozemků.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navrženou stavbou nevznikají související demolice. Mimo staveniště nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Viz. Záborový elaborát.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

V současnosti nejsou stávající chodníky bezbariérové, při výstavbě budou využívány stávající bezbariérové obchozí trasy.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Přebytečná zemina	1550m <sup>3</sup>
-------------------	--------------------

Suť uložená na skládku	20t
------------------------	-----

Asfaltový recyklát	158t
--------------------	------

Vyzískané materiály budou uloženy na odpovídající skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Zemní práce budou probíhat v souvislosti s realizací zpevněných ploch, výkopů pro systém odvodnění a odhumusování. Rozsah zemních prací je zřejmý z přílohy soupis prací, který bude předložen investorovi.

Vytěžený výkopek bude uložen na mezideponii v místě stavby a použit k následným terénním úpravám. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavba bude řešena a organizována tak, aby byl k přilehlým objektům zajištěn částečný přístup.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Realizace navržené stavby se předpokládá za provozu, pouze s částečnou úpravou provozu na silnici III.třídy

1. etapa

Točna pro autobusy, rozšíření stávající komunikace III/32544, rekonstrukce účelové komunikace do areálu Povodí Labe.

2.etapa

Výstavba budovy sociálního zařízení, hlavní parkoviště s příjezdovou komunikací, úprava stávající parkovací plochy a přilehlého chodníku podél přehrady.

Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby dle svých možností.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Předpokládá se pouze s částečnou úpravou provozu na silnici III/32544. Přístup na staveniště bude ze silnice III/32544 ve směru od Bílé Třemešné. Při výstavbě točny a účelové komunikace bude zcela vyloučen provoz do areálu Povodí Labe a přilehlých objektů. Na tuto skutečnost bude třeba majitele nemovitostí upozornit v předstihu.

Navržená stavba komunikací, chodníků a parkoviště vyžaduje zpracování podrobného harmonogramu dle možností prováděcí firmy pro zajištění příjezd vozidel IZS a obslužnosti dotčených budov. Za bezpečnost provozu a řádné označení místa stavby během stavebních prací bude dohlížet oprávněná osoba určená zhotovitelem stavby. První pomoc při haváriích bude možné přivolat z nejbližší veřejné telefonní stanice nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště bude umístěno na staveništi dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě možností dodavatele a požadavků investora.

**B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

**a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvodu staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.**

Není součástí – bude vypracována dodavatelem stavby dle konkrétních možností.

**b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Není součástí – bude vypracována dodavatelem stavby dle konkrétních možností.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

Plán kontrolních prohlídek:

- po odtěžení na pláň
- po realizaci konstrukčních liniových prvků (obruby, přídlažba apod.)
- po realizaci finálních povrchů (asfaltobetonový kryt, dlažby)
- po osazení DZ a realizaci terénních úprav

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů - komunikací**

- provizorní dopravní značení
- odstranění stávajících krytových vrstev
- zemní práce - pláň na požadovanou únostnost
- podkladní vrstvy
- osazení obrubníků
- pokládka krytových povrchů
- osazení svislého dopravního značení
- sadové úpravy

### **B.8.5 Bilance zemních hmot.**

Přebytečná zemina	1550m <sup>3</sup>
Suť uložená na skládku	20t
Asfaltový recyklát	158t

Vyzískané materiály budou uloženy na odpovídající skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Projektová dokumentace řeší odkanalizování sociálního zařízení, které bude umístěno vedle parkoviště v blízkosti vodního díla Les Království. Sociální zařízení bude sloužit pro sezónní provoz (prům. 20 EO). Stavba bude umístěna na pozemku parc.č. 1236 v k.ú. Bílá Třemešná.

V projektové dokumentaci je navrženo odvádění splaškových odpadních vod do biologického tříkomorového septiku (1. stupeň čištění) a následně odtok odpadních vod přepadem ze septiku do zemního filtru (2. stupeň čištění). Přечиštěné odpadní vody budou ze zemního filtru odváděny do vsakovacího objektu, ve kterém budou zasakovány do horninového prostředí. Na vsakovací objekt bude napojena havarijní vsakovací drenáž.

Splaškové vody ze sociálního zařízení budou odváděny propojovacím potrubím PVC 160 v délce 5m do tříkomorového septiku. Ze septiku bude vedeno potrubí PVC 160 v délce 18m do zemního filtru. Přечиštěné odpadní vody budou odváděny potrubím PVC 160 v délce 2m do

VD Les Království - Rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch  
PDPS – projektová dokumentace provádění stavby

vsakovacího objektu. Na vsakovací objekt bude napojena havarijní vsakovací drenáž PVC 110 v délce 10m.

Navržené řešení likvidace odpadních vod ze sociálního zařízení je v souladu s HG posudkem (RNDr. F. Medřík, 2/2023) – samostatná příloha projektu.

Parametry navržené stavby:

Betonový tříkomorový septik 10 - 14 EO

Biologický zemní filtr AS ZEON14

Vsakovací objekt 8x1,5m

Vsakovací drenáž PVC 110 - 10m

Ve Vysokém Mýtě 09/2023

Ing. Zbyněk Neudert